



De tussentijdse toets

Het verkeer in Nederland stelt hoge eisen aan iedere deelnemer. De normen van het rijexamen zijn daar vanzelfsprekend op afgestemd. Met de tussentijdse toets kun je al tijdens je rijopleiding kijken of je op de goede weg bent om je rijbewijs te halen.

[de TTT in het kort](#)

[voor wie](#)

[voorwaarden](#)

[wég met die zenuwen!](#)

[vrijstelling verdienen](#)

[TTT voor de motor](#)

[wanneer doe je de TTT](#)

[adviesformulier](#)

[neem het mee!](#)

[kosten](#)

[voor meer informatie](#)

De tussentijdse toets in het kort

De tussentijdse toets (TTT) is een rijtest die verloopt als een echt examen. Het is een goede gelegenheid om alvast te wennen aan het rijexamen; het kan je helpen om eventuele nervositeit weg te nemen. Een examiner van het CBR beoordeelt je rijvaardigheid. Tijdens de toets worden alle examenonderdelen onder de loep genomen en getoetst volgens de officiële exameneisen. Je instructeur rijdt mee.

De TTT duurt even lang als een rijexamen. Na afloop van de toets krijg je een advies over de examenonderdelen waaraan je nog extra aandacht moet besteden. Als je de bijzondere manoeuvres in de TTT voor de auto goed uitvoert, krijg je vrijstelling voor dit onderdeel tijdens het eerstvolgend examen.

Voor wie

De TTT is bedoeld voor kandidaten die examen gaan doen in de categorieën B (personenauto), BE (personenauto met aanhanger) en AVD (verkeersdeelneming voor de motor). Alleen als je rijkschool staat ingeschreven bij het CBR kun je een TTT aanvragen.

Voorwaarden

Toelatingseisen / meenemen naar de toets:

Categorie AVD:

- een wettelijk toegestaan, geldig identiteitsbewijs;
 - een geldig theoriecertificaat A
- of een geldig Nederlands rijbewijs A-beperkt of A-automaat;
- een geldig uitslagformulier praktijkexamen Voertuigbeheersing met een voldoende resultaat;
 - een voor deze toets geschikt motorvoertuig;
 - de reserveringsbevestiging.

Categorie B:

- een wettelijk toegestaan, geldig identiteitsbewijs;
- geslaagd voor het theorie-examen B of een geldig rijbewijs B-automaat;
- het ingevulde formulier Zelfreflectie;
- een voor deze toets geschikt motorvoertuig;
- de reserveringsbevestiging.

[de TTT in het kort](#)

[voor wie](#)

[voorwaarden](#)

[wég met die zenuwen!](#)

[vrijstelling verdienen](#)

[TTT voor de motor](#)

[wanneer doe je de TTT](#)

[adviesformulier](#)

[neem het mee!](#)

[kosten](#)

[voor meer informatie](#)

Categorie BE:

- een geldig Nederlands rijbewijs B (automaat code 78 of schakel) of een Nederlands rijbewijs B (automaat code 78 of schakel) waarvan de geldigheidsduur is verstreken én een wettelijk toegestaan, geldig identiteitsbewijs of een geldig EU-/EER-rijbewijs B (automaat code 78 of schakel) én een wettelijk toegestaan, geldig identiteitsbewijs;
- een voor deze toets geschikt motorvoertuig met aanhangwagen;
- de reserveringsbevestiging.

Wég met die zenuwen!

Omdat de TTT hetzelfde verloopt als het examen, weet je precies wat je straks tijdens het examen kunt verwachten. De toets is een kans bij uitstek om alvast te wennen aan de examensituatie. Nervositeit wordt zo bij veel kandidaten weggenomen.

Om vrijstelling te verdienen voor het auto-examen

Omkeren, parkeren of stoppen. Het zijn voorbeelden van ‘bijzondere manoeuvres’ en ze vormen een onderdeel van het praktijkexamen.

Tijdens de TTT komt het onderdeel manoeuvres ook aan de orde. Doe je dit goed, dan krijg je vrijstelling voor dit onderdeel. En hoef je op je eerstvolgend rijexamen geen manoeuvres meer te doen. Als andere onderdelen van de TTT niet vlekkeloos verlopen is dat geen ramp; je vrijstelling blijft staan!

TTT voor de motor

Je kunt alleen een TTT doen voor het motorexamen verkeersdeelneming (AVD). Omdat bijzondere verrichtingen geen onderdeel vormen van dit examen is er vanzelfsprekend geen vrijstelling te verdienen. Wel toetst de examinator je vaardigheden en krijg je advies over de onderdelen



[de TTT in het kort](#)

[voor wie](#)

[voorwaarden](#)

[wég met die zenuwen!](#)

[vrijstelling verdienen](#)

[TTT voor de motor](#)

[wanneer doe je de TTT](#)

[adviesformulier](#)

[neem het mee!](#)

[kosten](#)

[voor meer informatie](#)

waar je met je rij-instructeur nog aan moet werken voordat je praktijkexamen verkeersdeelneming doet.

De praktijk wijst uit dat een tussentijdse toets je kans op slagen aanmerkelijk vergroot. Doen dus.

Wanneer doe je de TTT

Je rijsschool bepaalt samen met jou de datum en het tijdstip van de toets. Het mag duidelijk zijn dat een toets niet zinvol is als je net bent begonnen met je rijopleiding. Het CBR adviseert om de toets af te leggen als je ongeveer tweederde tot driekwart van de rijopleiding achter de rug hebt.

Adviesformulier

Na afloop van de toets krijg je van de examinerator een adviesformulier mee. Hierop staan dezelfde onderdelen als op het uitslagformulier van het rijexamen. Per examenonderdeel brengt de examinerator een advies uit. Aan de hand van dit formulier zie je precies waaraan je nog moet werken. Samen met je instructeur kun je dan gericht je rijopleiding afronden.

Neem het mee!

Zorg dat je het adviesformulier bij je hebt als je examen doet. Dit is bij het B-examen met name belangrijk als je vrijstelling hebt gekregen voor het onderdeel bijzondere manoeuvres. Daarnaast kan het adviesformulier voor de examinerator de doorslag geven bij twijfel over de examenuitslag.

Kosten

Wat het kost om een TTT te doen, lees je in de [tarievenlijst](#) van het CBR.

Colofon

Deze folder is een uitgave van het CBR. Hoewel de inhoud met de grootst mogelijke zorgvuldigheid is samengesteld, kunnen aan deze folder geen rechten worden ontleend.

Voor meer informatie:

Divisie Rijvaardigheid
Postbus 4046
6803 EA Arnhem
Tel 0900 0210
www.cbr.nl